



# Buts et objectifs proposés

Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) élabore actuellement le Plan de transport pour la région élargie du Golden Horseshoe (REGH). Des buts et objectifs à long terme proposés ont été préparés en vue d'éclairer l'élaboration et l'évaluation des moyens de transport en fonction de la manière dont les personnes et les marchandises circulent dans l'ensemble de la région. Le présent document fournit une description des huit buts et objectifs proposés élaborés à ce jour.

## UN SYSTÈME SAIN

Un système de transport qui appuie un mode de vie actif, sain et sécuritaire.

### OBJECTIFS

- Le système de transport encourage la marche et le vélo et réduit la dépendance à l'utilisation des véhicules personnels.
- Le système est conçu pour optimiser la sécurité personnelle des usagers dans l'ensemble de la région et tout au long de la journée.
- L'incidence du système de transport sur la qualité de l'air est réduite.
- Tous les usagers peuvent avoir facilement accès à des lieux récréatifs tels que des parcs et des sentiers.
- Le système de transport réduit au minimum les risques d'accidents et de blessures.

## UN SYSTÈME ÉQUITABLE

Un système de transport au service de tous les usagers.

### OBJECTIFS

- Des services de transport en commun fiables et fréquents auxquels ont accès tous les usagers, peu importe leur âge, leur revenu ou leurs capacités.
- Des services de transport en commun fiables et fréquents sont offerts à tous les usagers, peu importe l'endroit où ils vivent.
- Le système de transport permet d'accéder efficacement à des services tels que des collèges et des hôpitaux.
- Les décisions qui concernent le système de transport sont prises d'une manière ouverte et collaborative en prenant en compte les commentaires des membres de la collectivité.
- Des services de transport en commun fiables, fréquents et accessibles sont offerts aux personnes handicapées.
- La signalisation et l'orientation particulière dans le système de transport indiquent les lieux d'importance culturelle, écologique et spirituelle.

## UN SYSTÈME DURABLE SUR LE PLAN ENVIRONNEMENTAL

**Un système de transport qui protège l'environnement.**

### OBJECTIFS

- Le système de transport appuie l'économie d'énergie et la réduction des émissions de gaz à effet de serre.
- La planification et l'utilisation du système de transport accordent la priorité à la préservation des ressources précieuses, des zones naturelles et de la faune.
- La planification et l'utilisation du système de transport permettent de réduire au minimum les répercussions du système sur les terres agricoles à fort rendement.
- Les connaissances autochtones sont prises en compte dans la prise de décision tout au long du cycle de vie des projets.

## UN SYSTÈME ÉCONOMIQUEMENT RESPONSABLE

**Un système de transport économique et abordable.**

### OBJECTIFS

- Les investissements effectués dans les transports utilisent efficacement les ressources financières.
- Le fonctionnement et l'entretien du système de transport sont abordables.
- Un grand nombre de coûts et d'avantages sont pris en compte dans les investissements en transport (p. ex., les répercussions sur la santé, la compétitivité économique, l'équité sociale, les répercussions environnementales, etc.)

## UN SYSTÈME RÉSILIENT

**Un système de transport qui peut s'adapter aux changements futurs.**

### OBJECTIFS

- Le système de transport est conçu et construit de manière à gérer les risques associés au changement climatique (p. ex., modifier les normes d'ingénierie afin que l'infrastructure puisse mieux résister aux phénomènes météorologiques extrêmes).
- Le système de transport prend en charge et utilise la connectivité numérique, les données massives et les nouvelles technologies.
- Le système de transport est conçu pour fournir différents choix d'itinéraires en cas d'urgence.

## UN SYSTÈME CATALYSEUR DE PROSPÉRITÉ

**Un système de transport qui soutient la croissance économique et la création d'emplois.**

### OBJECTIFS

- Le système de transport favorise les déplacements, la circulation des marchandises et la compétitivité à l'échelle internationale en reliant les personnes et les entreprises aux aéroports dans la région.
- Les zones d'emploi majeures sont soutenues par une série complète d'options de transport.
- La congestion est réduite, ce qui permet aux personnes d'accomplir plus de tâches, car elles consacrent moins de temps à leurs déplacements.
- Les personnes et les entreprises connaissent à l'avance les temps de déplacement et ils peuvent s'y fier pour mieux planifier leur journée.
- Le système de transport vient en appui aux entreprises et au commerce en assurant des temps de déplacements efficaces à destination, en provenance et au travers des passerelles de la région (ports, aéroports et postes frontaliers).

## UN SYSTÈME INTÉGRÉ

**Un système de transport conçu en coordination avec l'utilisation du sol et qui soutient les collectivités qui fournissent un accès pratique aux emplois, aux services, aux logements et à divers moyens de transport.**

### OBJECTIFS

- Les services de transport en commun sont soutenus par des densités appropriées de population et d'emplois (p. ex., les zones à forte densité de population sont desservies par des moyens de transport en commun rapides comme un train léger sur rail ou un métro).
- Les personnes vivent dans des collectivités à part entière qui offrent un accès pratique à des services, des emplois et des installations de loisirs situés à proximité.
- Les personnes peuvent accéder facilement à des emplois et à de multiples moyens de transport permettant de s'y rendre.
- Les grands secteurs dépendant du transport de marchandises sont soutenus par un système efficace composé de routes, de voies ferrées, de ports et d'aéroports.

## UN SYSTÈME CONNECTÉ

**Un système de transport qui relie efficacement les personnes, les lieux et les marchandises.**

### OBJECTIFS

- Les personnes et les marchandises sont en mesure de circuler efficacement, sans retard notable.
- Le système de transport permet de facilement parcourir la région, et les divers réseaux de transport en commun sont reliés harmonieusement.
- Le niveau élevé de service de transport en commun offre un accès facile aux personnes.
- Un réseau bien interconnecté de routes et d'autoroutes favorise le déplacement des personnes et des marchandises dans l'ensemble de la région.
- Un réseau régional appuie le recours à des véhicules multioccupants (p. ex., covoiturage et transport en commun).
- Il est facile de se déplacer entre les zones urbaines et rurales grâce à différents moyens de transport (route, transport en commun, vélo, voies maritimes, voies ferrées, etc.).
- Les personnes peuvent utiliser aisément plusieurs moyens de transport différents au cours d'un seul déplacement (p. ex., le covoiturage jusqu'à une gare GO, le train, puis le vélopartage du train jusqu'au travail).
- Il existe tant à l'échelle locale que régionale un réseau continu et interconnecté destiné aux piétons et aux cyclistes.

**Dites-nous ce que vous en pensez! Le ministère mène actuellement un sondage afin de comprendre ce qui est important pour vous et d'obtenir vos commentaires sur ces buts et objectifs proposés.**

**Pour accéder au sondage, vous pouvez consulter le site <https://www.gghtransport2051.ca/?lang=fr> ou envoyer un courriel à l'adresse [contact@gghtransport2051.ca](mailto:contact@gghtransport2051.ca)**